

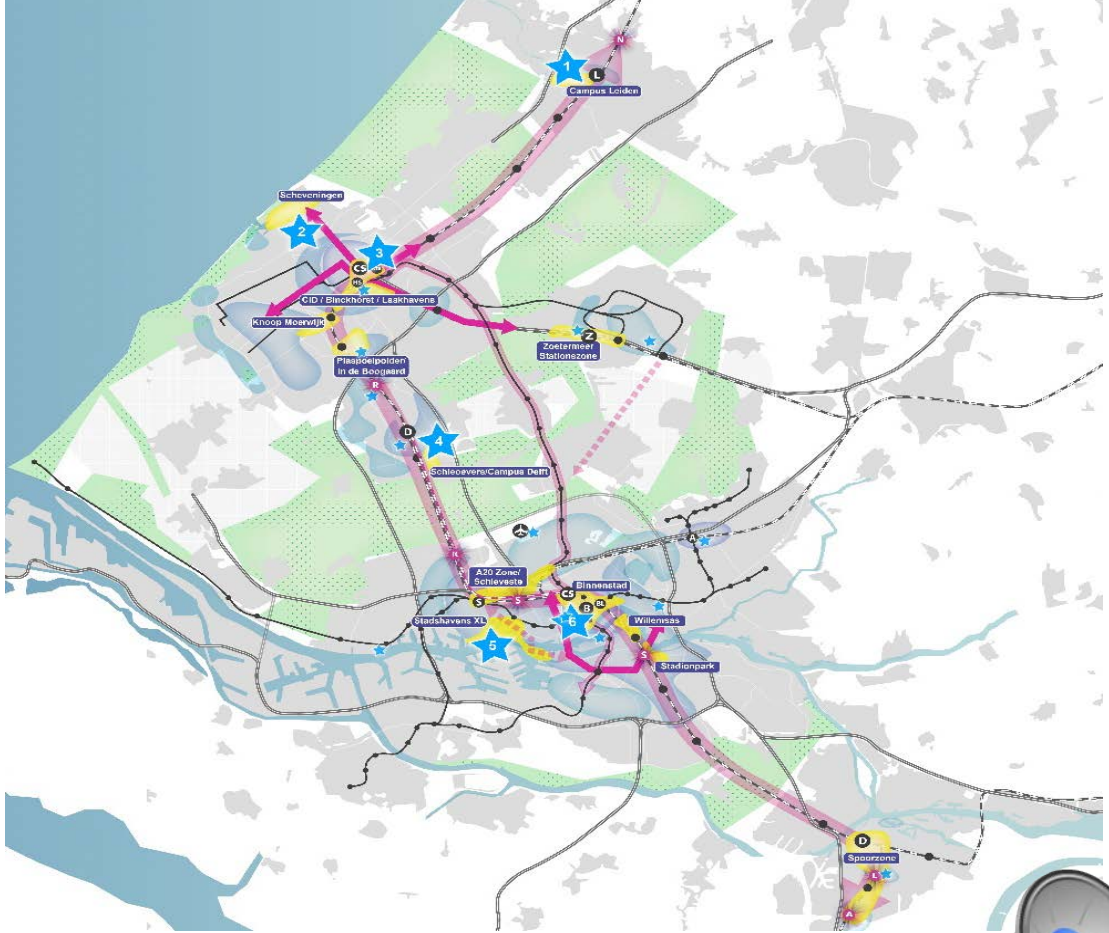
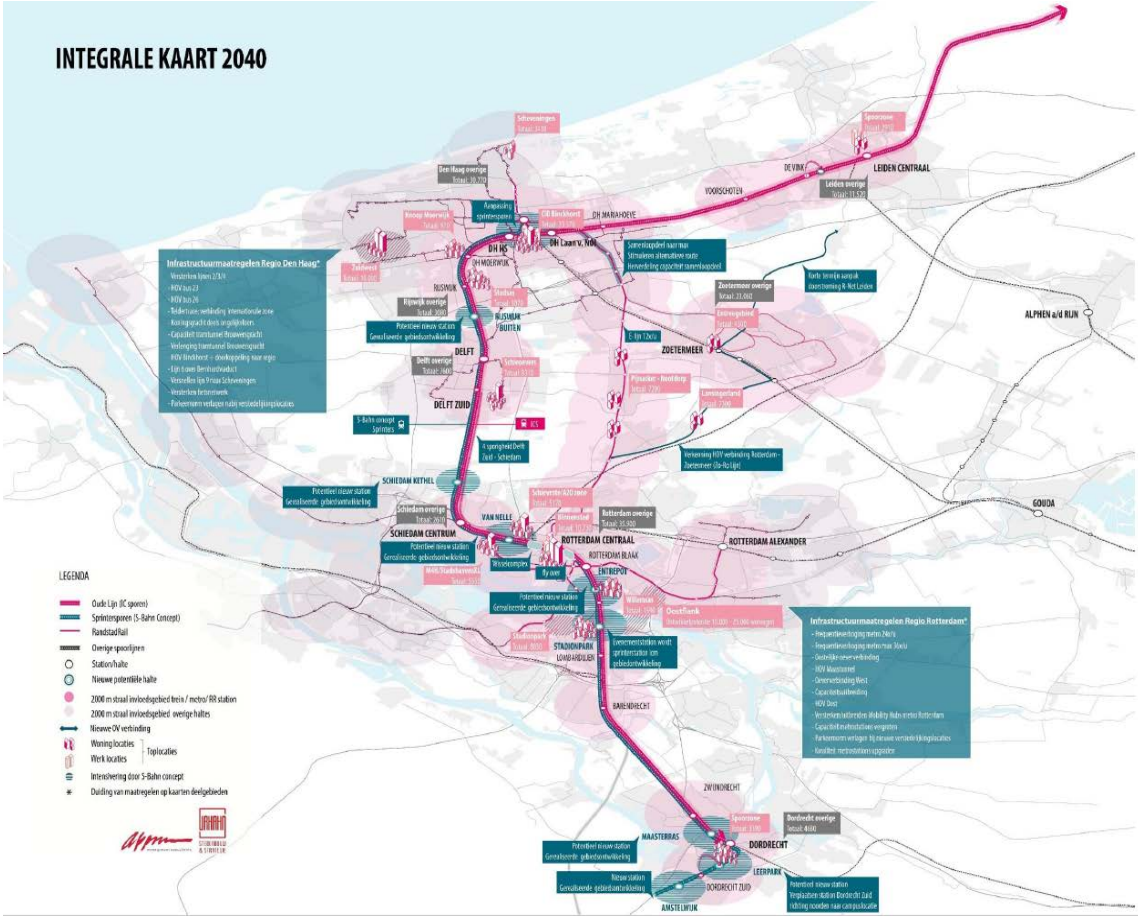


Mobiliteit &
Verstedelijking

**Preverkenning Schaalsprong MOVV -
Deelonderzoek Knooppunten**
7 mei 2020



Scope

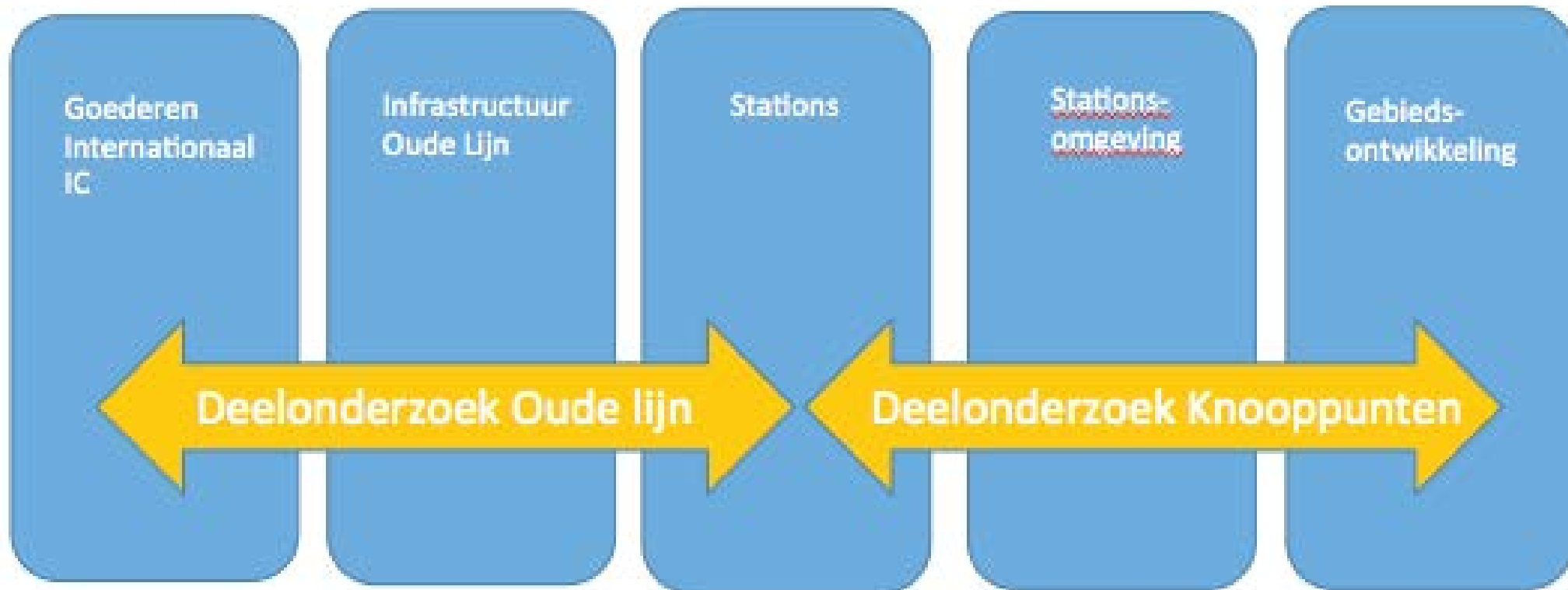


Selectie Knooppunten

- Criteria voor deelonderzoek Knooppunten:
 - Integrale opgave mobiliteit & verstedelijking
 - Aanvullend op lopende programma's en verkenningen
 - Lokale inzet en zicht op investeringsopgave
 - Gezamenlijk belang van Rijk & Regio
- Starten met 1^e tranche:
 - Leiden
 - Den Haag Laan van NOI
 - Rijswijk-Buiten
 - Schiedam
 - Rotterdam Blaak-Beurs
 - Dordrecht Leerpark



Relatie Knooppunten & Oude Lijn



Beoogd resultaat

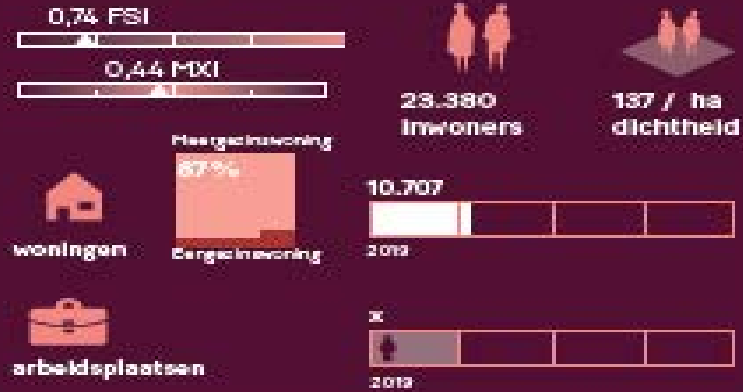
- BO-MIRT najaar '20: MIRT-Verkenning Oude Lijn incl. Knooppunten
- Investeringspropositie knooppunten en/of agenda vervolgitwerkingen
- Uitdaging: gedeeld beeld van de opgave en eerste bekostigingsafspraken



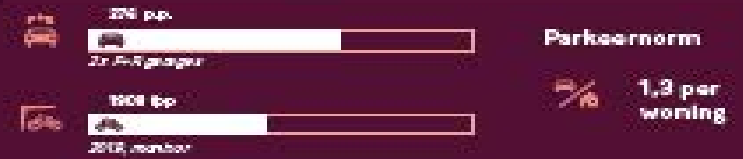
Schiedam Centrum

bestaande situatie

PROGRAMMA

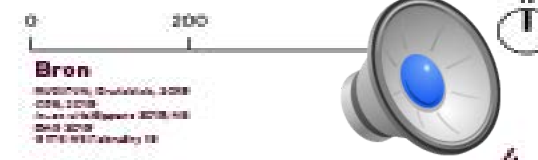


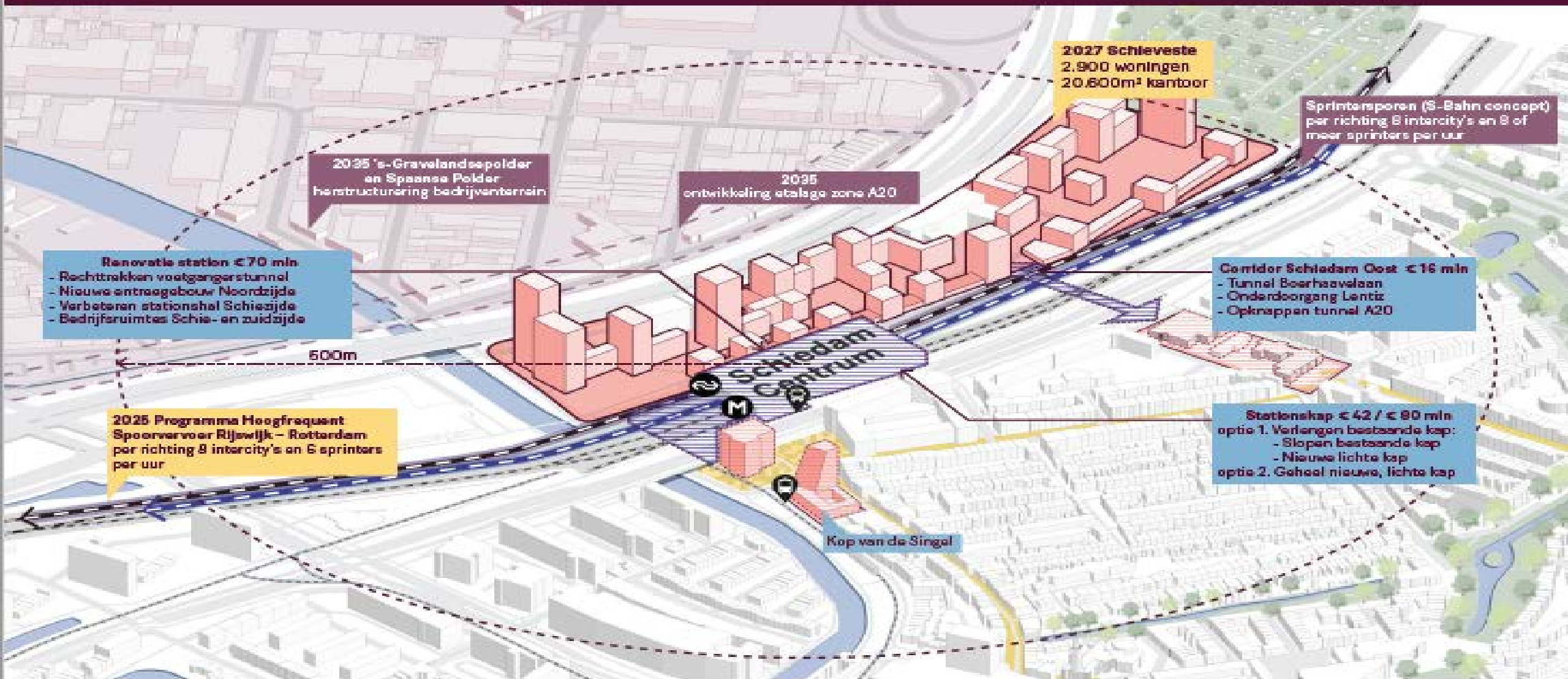
MOBILITEIT



Legenda

- in mobiliteit
- spoorlijn
- metrolijn
- tramlijn
- station
- busstation
- P+R locatie
- ruimte / functie
- bedrijfsgebied
- kantoorgebied
- kantoorgebouwen
- voorzieningen
- groen (park, singel)
- openbare ruimte / pleinen
- hoofdroutes voor voetgangers naar het station
- overstapingspunten spoor / auto/afweg voor langzaam verkeer (fiets)





Bron:
 Masterplan Schieveste, GCS, nov 2019
 H&M bedrijventerrein van de toekomst, ontwikkelingsplan, gemeente Schiedam, okt 2019
 Bestaansaanstellingsgebied Schiedam-Bidam, De zwarte hond
 project U/Projecten/DeWijk-Nieuw-rotterdam
 De Nieuwe kaart van Nederland
 Actieplan Ontwikkelingsstrategie HOV, concept-sindsrapport, sept 2019
 Rijksdienst Cultureel Erfgoed

Legenda

Woningen / gemeagd	Infrastructuur / stationsplannen
Markt planca paciteit	Zichte plannen
Zachte planca paciteit	Markt plannen spoedlijnen
Bedrijfsstermels / koostoorstermels	Zichte plannen spoedlijnen
Zoekgebied / markering 2040	



Gesprek

- Hoe van investeringspropositie tot investeringsafspraken te komen?
- Welk deel van een integrale ontwikkeling van een knooppunten zou door door wie uit welke dekkingsbron bekostigd kunnen worden?

