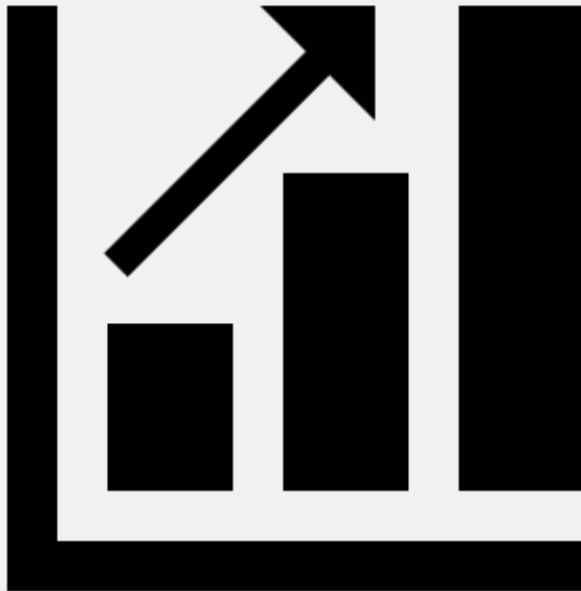




Nieuw geld in oude zakken  
Of toch....  
Oud geld in nieuwe zakken?

Lennart Harpe (MRDH)  
Bastiaan ter Horst (OV NEXT)

Over bekostiging van de schaa sprong  
Metropolitaan OV en Verstedelijking



## OPDRACHT INVESTERINGSPROPOSITIE

- Uitwerken en nader invullen van een brede MKBA
- Ontwikkelen van een meerjaren investeringspropositie voor Schaalsprong MOVV
- Doen van een voorstel voor het organiseren van de benodigde investeringsmiddelen (en BOV middelen) vanuit de deelnemende partners - en mogelijke andere bronnen



## WELKE STAPPEN ZIJN GEZET:

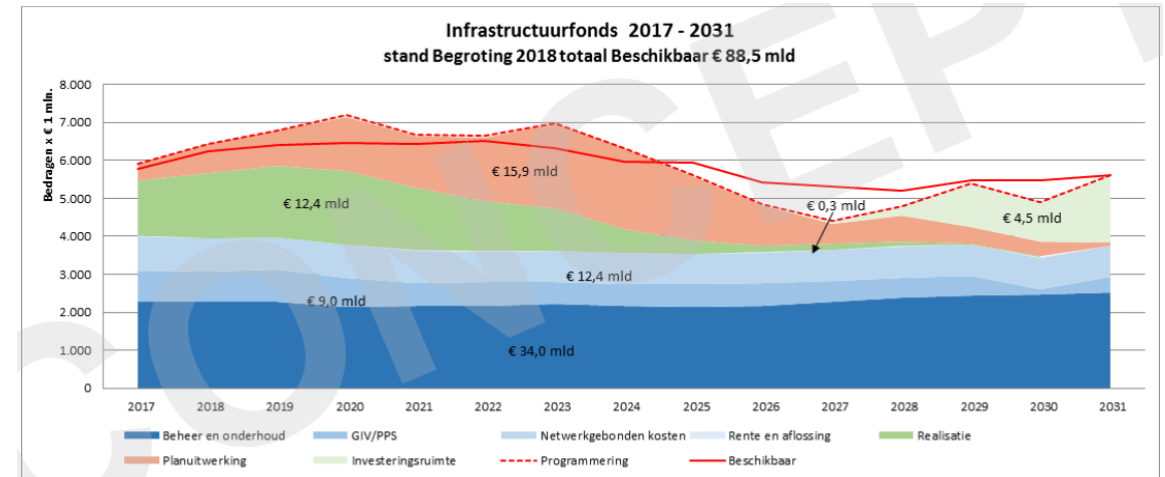
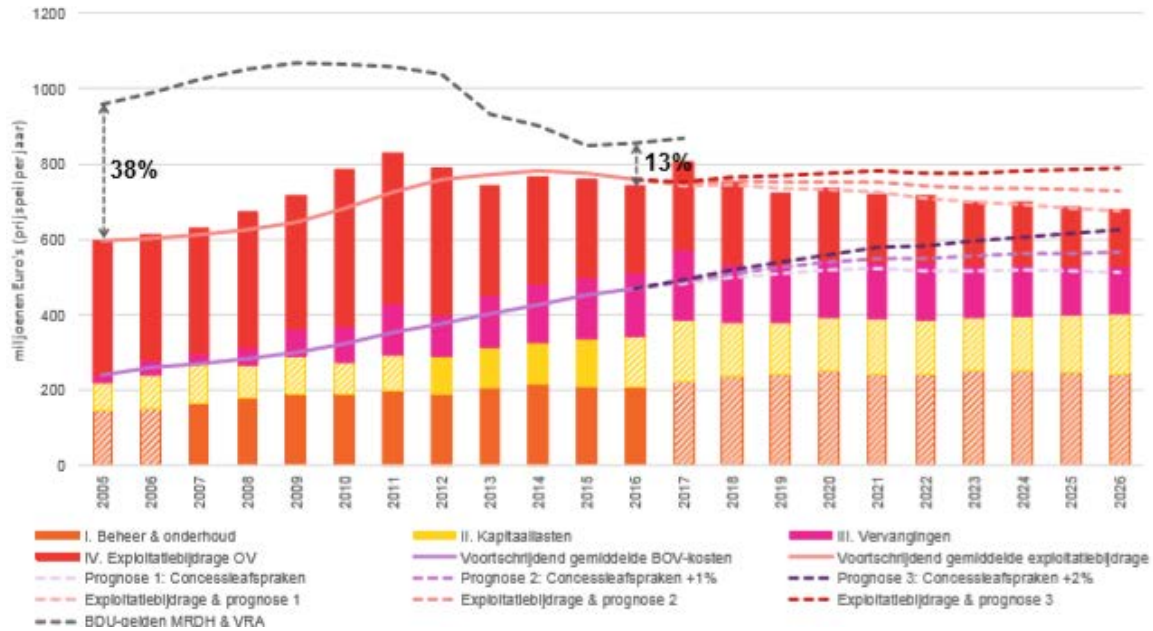
- Quick-scan maatschappelijke business case Zuidelijke Randstad (11-2019)
- Lopende MKBA's van locaties Verstedelijkingsalliantie
- Investeringspropositie 1<sup>e</sup> fase Rijksinvesteringsfonds (5,1 miljard euro)
- Externe review op bestaande informatie MOVV
- Werkplan MKBA voor deelprojecten en voor totaal MOVV



## WELKE STAPPEN GAAN WIJ ZETTEN:

- Bestaande informatie verfijnen o.b.v. info uit deelprojecten en VA
- Definitieve afbakening scope MOVV
- Maken van MKBA's voor deelprojecten en voor totaal MOVV.
- Ontwerpen van bekostigingsvoorstel met diverse partijen, methodieken, opties en alternatieven.
- Opstellen van een meerjarige Investeringspropositie voor BO MIRT 11-2020 met fasering en bekostiging van MOVV tot realisatie eindbeeld in 2040.

# Traditionele bekostiging



## Gemeente

**Verkoop deelneming**  
verkoop 'tafelzilver'

**Inkomsten groei stad**  
Aanwenden REIS  
Invoeren accres-regeling

## Exploitatie mobiliteit

**Opbrengst bezoekers parkeren**  
Inflatiecorrectie  
Toepassen G4-tarieven  
Dag- /pv avondregeling

**Dividend OV-bedrijf**

**Opbrengst uit OV-exploitatie**  
2% verhoging OV-tarieven  
Tariefdifferentiatie  
1% reizigers groei/jaar

**Opbrengst bewoners parkeren**  
Verhogen vergunning tarief  
2e en/of 1e auto

**Opbrengst uit toegangsheffing**  
Heffing in/rond stad  
(€4,- per passage)

## Vastgoed

**Nieuw vastgoed & parkeren**  
Bereikbaarheidshoofing  
Afkkoop lagere parkeernorm  
Mobiliteitsnorm  
Afkkoop centrale parkeervoorzieningen

**Bestaand vastgoed**  
Bereikbaarheidshoofing  
Harmonisatie OZB woningen  
OZB nieuwe woningen  
Tijdelijke verhoging 10%

## Assets

**Knooppunten & reclame**  
Additionele inkomsten  
Naamrechten en reclameinkomsten

**Slim & anders contracteren**  
Afschaffen risico-opslag materieel  
Ontspullen assets

## Gebruikers

**Inwoners & Bedrijven**  
BIZ  
Investeringsbijdrage  
Bedrijfsbelasting

**Toerisme**  
Verhogen toeristenbelasting

**Bekostingspakket regionale partners**  
(schaal MRDH – HTM – gemeente Den Haag)

**Gemeentelijk bekostigingspakket**  
(schaal gemeente Den Haag)



## Stellingen:

- Nieuwe bekostigingsinstrumenten zijn vooral ordinaire belastingverhogingen. Op de Rijksbegroting moet structureel meer geld worden uitgetrokken voor duurzame OV-infrastructuur, gelet op de maatschappelijke baten. BMH biedt daarvoor kansen.
- Angst voor een nieuwe pandemie leidt tot toename van het autoverkeer en maakt aanleg van extra wegcapaciteit i.c.m. verspreide verstedelijking noodzakelijk i.p.v. investeringen in het OV en geconcentreerde verstedelijking.